

GAM ANTIGELO BLU PURO G11

DESCRIZIONE

Fluido antigelo a base di glicole etilenico miscelato opportunamente con inibitori speciali per garantire la massima protezione per i motori moderni, compresi quelli in alluminio. Offre la protezione necessaria contro la formazione di corrosione, il congelamento e il surriscaldamento.

APPLICAZIONI

Adatto a tutti gli usi stagionali in tutti i sistemi di raffreddamento di un'ampia gamma di veicoli che proteggono il motore dalla corrosione e dalla formazione di metalli. Compatibile con tutti gli antigelo in commercio. Per ottenere il giusto livello di anti-raffreddamento richiesto dai produttori, è necessario diluirlo con acqua prima dell'uso, in accordo con il tasso di trattamento relativo alla tabella di valori.

Specifiche: Mercedes-Benz 325.2, MAN 324, GM-Opel 1899 M, GM-Opel 1825M, FORD EZE M-97B44-A, John Deere H24B1/ C1, DAF 74002, IVECO 18-1830

BENEFITS

- ✓ Ottima protezione antigelo, adatto a motori moderni
- ✓ Alta stabilità
- ✓ Maggiore resistenza all'usura nei circuiti di raffreddamento
- ✓ Aumenta la protezione del sistema di raffreddamento dalla corrosione

Proprietà	Metodo	Valore tipico
Densità	D 1122	1,120-1,140
pH (50% acqua.)	D 1287	8,0-9,0
Contenuto di Acqua	D 1123	3.5 max
Ceneri	D 1119	1.5 max
Punto di cristallizzazione (50% acqua)	D 1177	-38°C min
Punto di ebollizione	D 1120	175°C min
Punto di ebollizione (50% acqua)	D 1120	108°C min
Odore	****	Leggero/gradevole
Schiuma	D 1881	150/3
Solubilità in acqua	****	Completa

PROTEZIONE DAL CONGELAMENTO

I valori ottenuti con diverse concentrazioni di BLU PURO G11 in acqua sono i seguenti:

10% vol.:	-4°C
20% vol.:	-9°C
30% vol.:	-17°C
40% vol.:	-26°C
50% vol.:	-38°C

PROVE DI CORROSIONE IN VETRO

Metodo ASTM D 1384 (Perdita peso mg/foglio)

Metalli	Limiti ASTM D 3306	ECOGREEN SB Specifiche
Rame	10 max	0,8
Lega da saldatura	30 max	1,6
Ottone	10 max	0,7
Acciaio	10 max	0,1
Ghisa	10 max	0,1
Alluminio	30 max	0,4

I dati tipici sopra menzionati sono valori approssimativi basati sulla produzione corrente e possono essere soggetti a tolleranze di produzione ammissibili